

La svolta di Italia e Svizzera sull'asse ferrovia-logistica

17 marzo 2018

[Condividi su Facebook](#)

[Tweet su Twitter](#)



LUGANO – I porti di Genova e Savona mettono nel mirino convogli ferroviari di 750 metri che garantiranno tariffe competitive con quelle dei porti del Nord Europa e favoriranno un riequilibrio fra Nord e Sud Europa. Efficientamento ferroviario e sviluppo di opere portuali per un valore complessivo fra pubblico e privato superiore ai 2 miliardi, sono tra le chiavi della strategia dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Gli obiettivi più vicini: Traforo del Ceneri, nel dicembre 2020 e Terzo Valico nel 2021, mentre si accendono i riflettori sul progetto del treno Milano-Lugano (22 minuti e un effett